

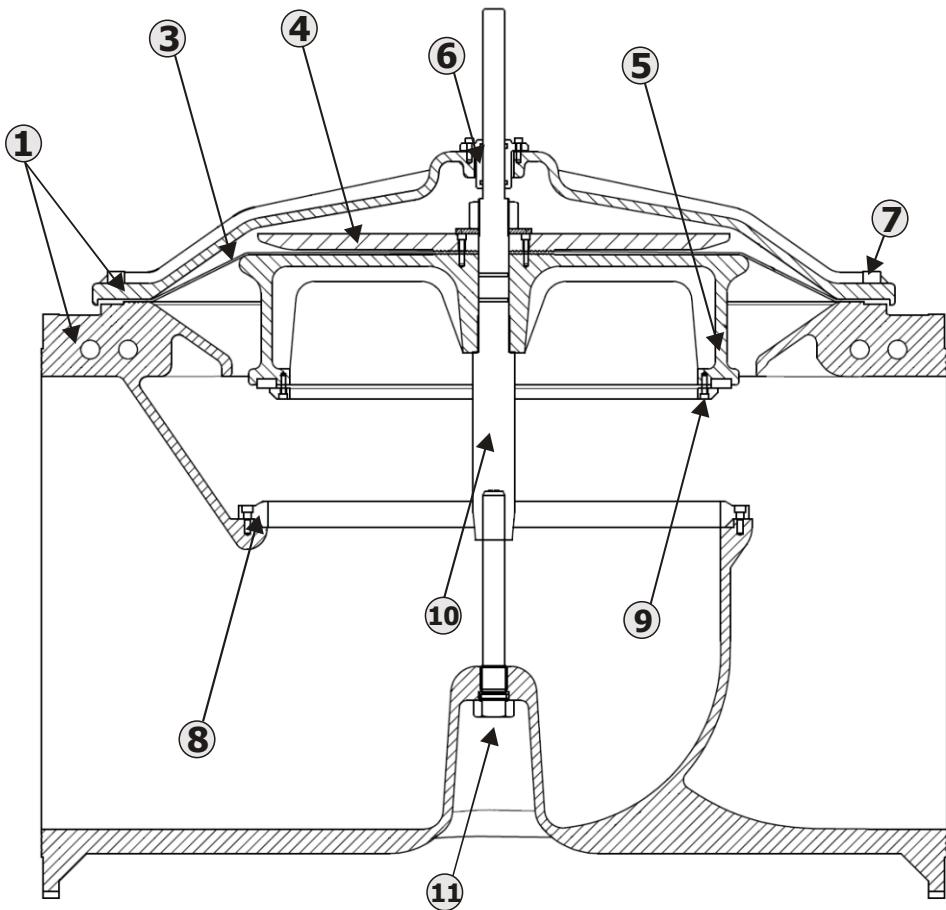
# HYDROMODUL CYCLOPS SERIES

**DN 800 - 900 - 1000 - 1200 - 1400  
32" - 36" - 40" - 48" - 56"**



# MATERIALS - MATERIALI

Pos.	DESCRIPTION DESCRIZIONE	STANDARD MATERIAL MATERIALE STANDARD
1	Body and Cover Corpo e Coperchio	GJS500-7 Ductile Iron Ghisa Sferoidale GS500
2	Coating Verniciatura	Polyester powder Min. 150 micron
3	Diaphragm Membrana	NBR Nylon Reinforced
4	Upper Disc Piatello Superiore	Epoxy coated steel or GS
5	Spacer Distanziale	Epoxy coated GS
6	Upper Guide Guida Superiore	Brass OT58
7	Bolts Bulloni	A2 Class Stainless Steel
8	Seat Seggio	AISI 304
9	Retainer Otturatore	AISI 304 / Epoxy coated GS
10	Stem Albero	AISI 304
11	Lower Guide Guida Inferiore	AISI304



## MAIN CHARACTERISTICS

The valve shall be made with high hydrodynamics section globe body, without stagnation pockets (conical, low pressure loss type), the main valve body and cover shall be made in standard ductile cast iron casting GJS500-7 and the valve body and cover shall be protected by 200° C furnace polyester resin powder painting with 150 micron of minimum guaranteed thickness.

## CARATTERISTICHE PRINCIPALI

La valvola deve essere fatta a globo con sezione ad elevata efficienza idrodinamica, senza sacche di ristagno (conica, a basso di perdita di pressione), il corpo valvola principale ed il coperchio sono realizzati in ghisa sferoidale GS500/GGG500, il corpo valvola ed il coperchio devono essere protetti da speciale verniciatura a polvere poliestere cotta in forno a 200 °C con 150 micron di spessore minimo garantito.

The seal seat, stem and return spring shall be made in stainless steel for better cavitation resistance, and the plunger seal disc shall be entirely guided and independent of the seal seat.

The valve shall be made with a free open passage wider than 80% of nominal diameter and neither spoke nor grid shall be interposed in the flow path. The valve shall be equipped with removable stainless steel seat disc; it shall be possible to insert an optional V-PORT plunger instead the standard one, without valve modication, in order to dissipate high pressure.

The valve shall be made with a spring placed in the control chamber. The spring shall not be in direct contact with main flow. The valve shall be equipped with position indicator.

The diaphragm shall be made in nylon renforced Buna-N, on request Viton diaphragm for petrolchemical use, and the seal disc shall be made in Vulcolan, or Viton on request.

For easy maintenance it shall be possible to have access to internal parts without removing the valve from the pipeline and to intervene on pilot circuit even with operating valve.

#### DIMENSIONS WEIGHTS

The table below details dimensions and weights.

$\emptyset$ (mm-inch)	L (mm)	H (mm)	B (mm)	P (Kg)
800 - 32"	1850	1410	1350	3345
900 - 36"	2000	1510	1350	3980
1000 - 40"	2250	1640	1350	4450
1200 - 48"	2400	1940	2130	6850
1400 - 56"	2500	2090	2130	7550

La sede di tenuta, lo stelo e la molla di ritorno dovranno essere in acciaio inox per una maggiore resistenza alla cavitazione, l'organo di tenuta dovrà essere interamente guidato e indipendente dalla sede di tenuta.

La valvola dovrà avere un passaggio libero pari a non meno dell'80% del diametro nominale e nessuna raggiatura o griglia dovrà essere interposta nella sezione di passaggio. La valvola dovrà avere un seggio di tenuta rimovibile in acciaio inossidabile; dovrà essere possibile inserire uno speciale disco-otturatore tipo V-PORT al posto dello standard, senza dover modicare la valvola, per dissipare alte pressioni.

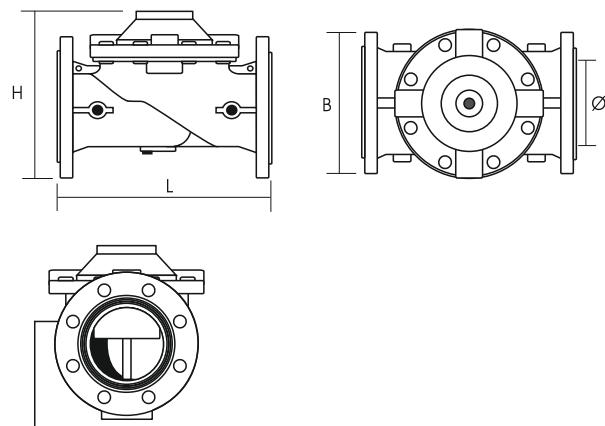
La valvola dovrà avere una molla di ritorno posizionata nella camera di controllo. La molla non dovrà essere lambita dal flusso principale. La valvola sarà equipaggiata con un indicatore di posizione.

La membrana dovrà essere in nylon rinforzato Buna-N, su richiesta potrà essere in Viton per l'uso petrolchimico, mentre il disco di tenuta dovrà essere in Vulcolan, o Viton su richiesta.

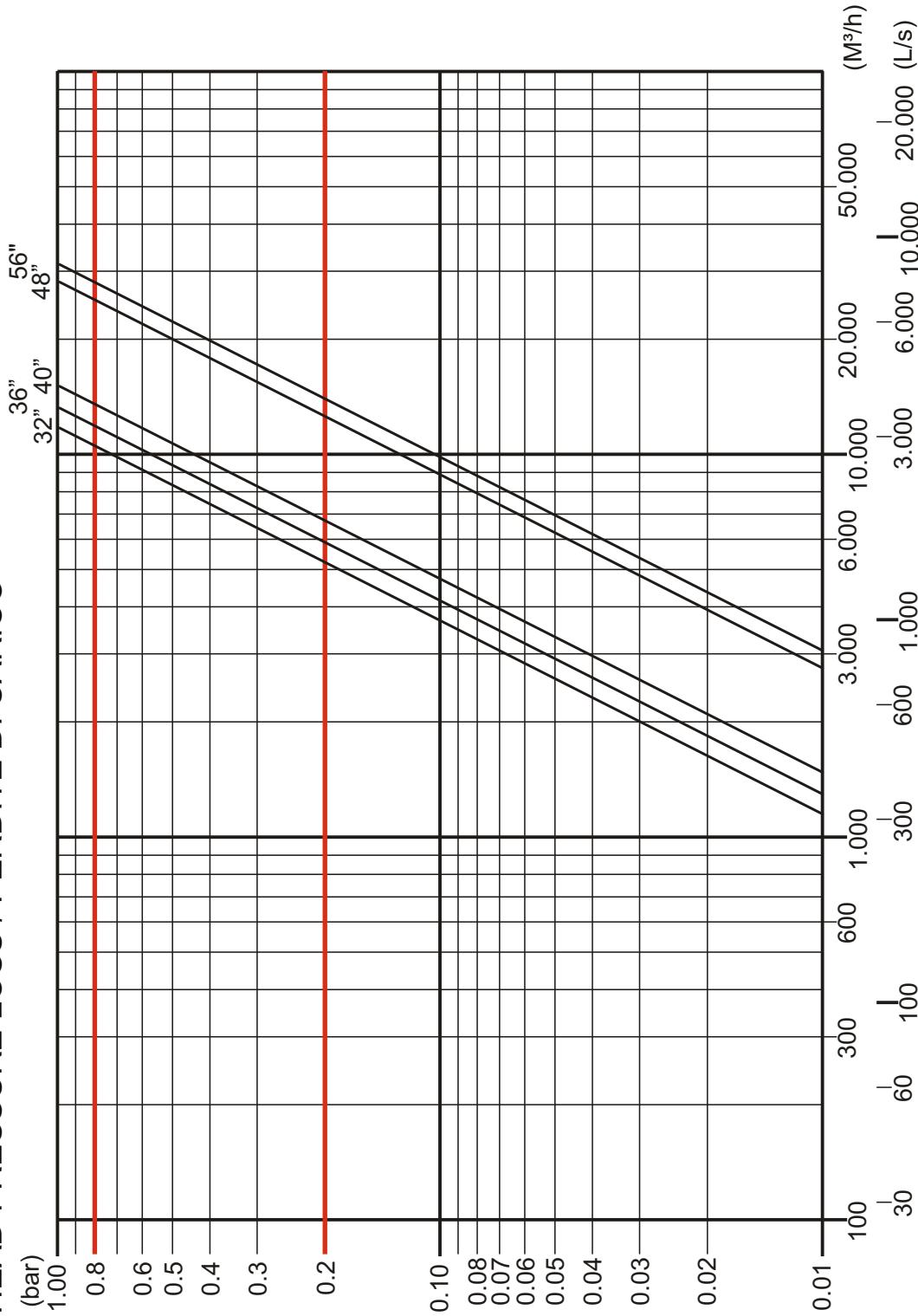
Per facilitare la manutenzione dovrà essere possibile accedere alle parti interne senza rimuovere la valvola dalla tubazione ed intervenire sul circuito di pilotaggio anche con la valvola in funzionamento.

#### DIMENSIONI PESI

La tabella sottostante mostra le dimensioni e i pesi.



## HEAD PRESSURE LOSS / PERDITE DI CARICO



NOTE(\*):  
 The recommended flow rates correspond  
 to the following head loss:  
 Q ON-OFF: 0.2 bar  
 Q REG.: 0.8 bar

NOTA(\*\*):  
 Le portate consigliate corrispondono  
 alle seguenti perdite di carico:  
 Q ON-OFF: 0.2 bar  
 Q REG.: 0.8 bar

$$K_v = Q \sqrt{\frac{m_1}{\Delta p}}$$

$Q$  = flow rate [ $m^3/h$ ]  
 $m_1$  = volumic weight [ $kg/dm^3$ ]  
 $\Delta p$  = pressure loss [bar]



**TECNIDRO S.R.L.**  
**Via Girolamo Gastaldi 26/F**  
**16163 - Genova (GE)**  
**Italy**  
**Tel. +390106017016**  
**Fax. +390106016021**  
**Web: [www.tecnidro.com](http://www.tecnidro.com)**  
**E-mail: [tec@tecnidro.com](mailto:tec@tecnidro.com)**