



Valvola Controllo Portata Mod. IM-QP3B

Funzione Idraulica

La valvola idraulica mod. IM-QP3B è una valvola di regolazione automatica che permette di limitare la portata ad un valore massimo preimpostato.

Principio di Funzionamento

La valvola è comandata da un pilota differenziale idraulico a 3 vie (mod. QP3B), che determina il grado di apertura della membrana in base alla portata istantanea in transito.

Il pilota scarica o riempie parzialmente la camera della valvola in conseguenza della pressione differenziale che si genera dal transito dell'acqua attraverso un orifizio calibrato. Il diametro dell'orifizio determina la portata che è necessario limitare e il pilota permette di affinare la regolazione. Quando la richiesta di portata aumenta, il differenziale di pressione aumenta e il pilota aziona la chiusura parziale della valvola fino a ristabilire il limite di portata predefinito.

Quando viene ridotta la richiesta al di sotto della portata limitata, il pilota torna ad aprire la valvola fino alla sua totale apertura. Il circuito ha un comando manuale a 3 vie (mod. CM4V) che permette di aprire o chiudere totalmente la valvola indipendentemente dalla presenza del pilota di regolazione.

Prima Installazione

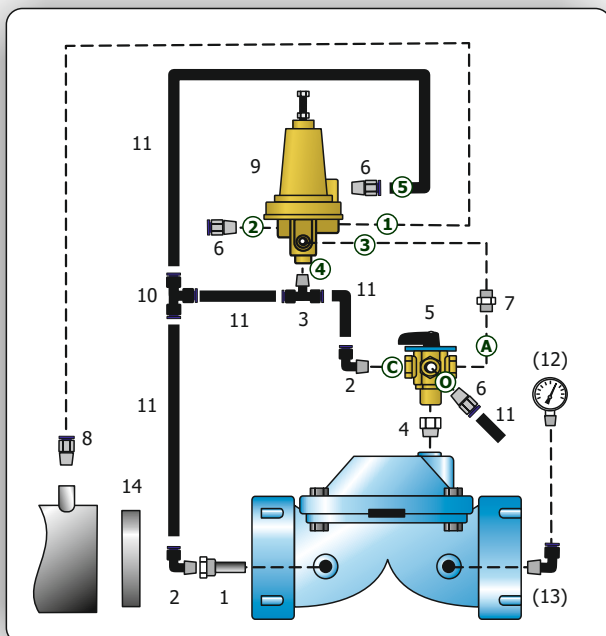
- chiudere o scollegare la rete servita e alimentare il tubo di ingresso della valvola
- impostare il comando manuale in "CLOSE" e attendere alcuni secondi in modo che la valvola si chiuda
- impostare il comando manuale in "APERTO" per evacuare tutta l'aria presente nella camera
- svitare totalmente la vite di regolazione e impostare il comando manuale in "AUTO"
- aprire la rete idraulica a valle
- avvitare progressivamente la vite di regolazione fino ad ottenere la portata desiderata.
- bloccare la vite di regolazione tramite il dado.

Adeguamenti

La vite di regolazione del pilota permette di regolare la portata ad un valore che rientra nel suo campo di regolazione (verificare Caratteristiche Tecniche).

Avvitando in senso orario aumenta il valore della portata limitata. Svitando la vite in senso antiorario si riduce la portata limitata, fino alla chiusura totale della valvola.

Schema di Assemblaggio



Caratteristiche degli Accessori

Pilota QP3B PN16

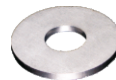
Parte inferiore corpo: ottone
Coperchio: ottone
Connessioni: 5 x 1/8" F



Rondella piana di identificazione

Molla

Range: 2,0 ÷ 15,0 m.c.a.



Disco Orifizio

Materiale: acciaio inox
Diametro Ø: su richiesta



Comando Manuale CM4V

Corpo: ottone
Raccordo: teflon
Sfera: acciaio inox
Connessione coperchio: Ø1/4" M BSP
APERTO/CHIUSO/AUTO: Ø1/8" F BSP

Raccomandazioni

- non smontare la valvola o il suo circuito quando il tubo è in pressione.
- non utilizzare con pressioni oltre i valori nominali.

LEGENDA:

- 1 - Filtro Ø1/4" M-1/8" F
- 2 - Gomito Ø1/8" M pipe Ø 6 mm
- 3 - Tee Ø1/8" M pipe Ø 6 mm
- 4 - Estensione Ø1/4" M-F
- 5 - Comando manuale CM4V
- 6 - Dritto Ø1/8" M pipe Ø 6 mm
- 7 - Nipplo Ø1/8" M-M
- 8 - Dritto Ø1/4" M pipe Ø 6 mm
- 9 - Pilota QP3B
- 10 - Tee tubo Ø 6 mm
- 11 - Microtubo PEAD Ø 6 mm
- 12 - Manometro (optional)
- 13 - Gomito Ø1/4" M pipe Ø 6 mm (optional)
- 14 - Orifizio Piatto

- | | |
|-------------------|---------------------------------|
| ① - Linea Sensore | ⑤ - Linea Sensore Differenziale |
| ② - Scarico | ⑥ - Chiuso |
| ③ - Comune | ⑦ - Aperto |
| ④ - Alimentazione | ⑧ - Auto (Automatico) |

NOTE:

- raccordi e microtubo Ø 8 mm per valvole of Ø6" o superiori.
- le caratteristiche tecniche possono variare senza preavviso..

TECNIDRO