



## Valvola di Riduzione Pressione Mod. IM-RP3PP

### Funzioni Idrauliche

La valvola idraulica mod. IM-RP3PP è una valvola di regolazione automatica che permette di ridurre il valore della pressione in ingresso ad un valore inferiore di uscita predeterminato e costante.

### Principio di Funzionamento

La valvola è comandata da un pilota idraulico a 3 vie (mod. RP3PP) che regola il grado di apertura della membrana in funzione del valore della pressione a valle.

Il pilota riempie o scarica la camera della valvola al fine di mantenere la pressione a valle ad un valore desiderato, bilanciando le variazioni di pressione a monte o le variazioni di flusso.

Il pilota può essere regolato impostando la pressione desiderata, entro il limite del campo di regolazione.

Quando la pressione in ingresso è uguale o inferiore alla pressione regolata, il circuito idraulico a 3 vie determina l'apertura totale della valvola per limitare le perdite di carico.

Il circuito ha una maniglia manuale a 3 vie (mod. CM4V) che permette di aprire o chiudere totalmente la valvola indipendentemente dalla presenza del pilota di regolazione.

### Prima Installazione

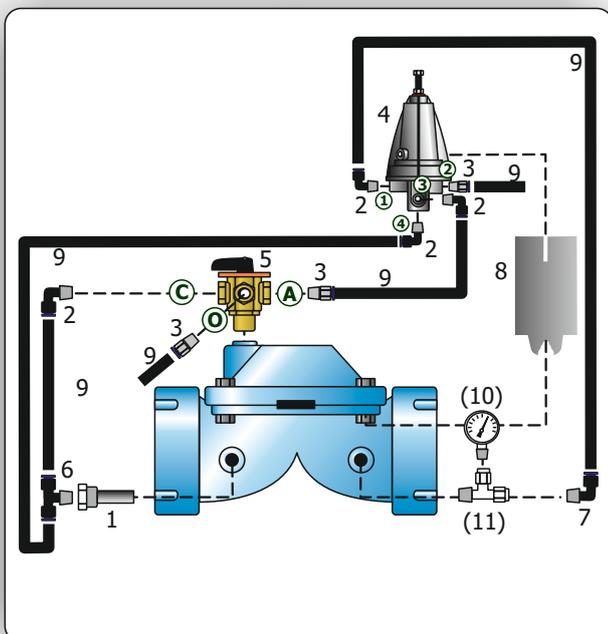
- svitare totalmente la vite di regolazione del pilota.
- aprendo la pressione a monte e riempiendo i tubi, la valvola si chiuderà e rimarrà chiusa
- serrare progressivamente la vite di regolazione per aumentare il valore della pressione a valle. In questo modo la valvola si aprirà e manterrà una certa pressione a valle.
- attendere alcuni minuti per la stabilizzazione della valvola.
- controllare la pressione a valle con un manometro.
- continuare a stringere la vite di regolazione e controllare il raggiungimento della pressione desiderata con il manometro.
- ricordarsi di attendere la stabilizzazione della valvola dopo ogni regolazione.
- una volta raggiunta la pressione desiderata, bloccare la vite di regolazione utilizzando il dado di bloccaggio.

### Regolazione della Pressione

La vite di regolazione del pilota permette di regolare la pressione a valle ad un valore che rientra nel suo range di regolazione (verificare Caratteristiche Tecniche).

Serrando la vite in senso orario si aumenta il valore della pressione regolata a valle. Svitando la vite in senso antiorario si riduce il valore della pressione regolata, fino alla totale chiusura della valvola.

### Schema di Assemblaggio



### Caratteristiche degli Accessori

#### Pilota di Riduzione Pressione RP3PP PN10

Parte Inferiore Corpo: nylon rinforzato  
Coperchio: nylon rinforzato



Rondella Piana di Identificazione  
Campo di Regolazione della Pressione:

— Molla Grigia	0,2÷1,5 bar
— Molla Bianca	0,6÷3,0 bar
— Molla Rossa (Standard)	1,0÷5,5 bar
— Molla Nera	2,0÷9,0 bar

#### Comando manuale CM4V

Corpo: ottone  
Seggio di Tenuta: teflon  
Sfera: acciaio inox  
Connessioni Coperchio: Ø1/4" BSP  
APERTO/CHIUSO/AUTO: Ø1/8" BSP



### Opzioni Disponibili

#### Pilot RP3B

Parte Inferiore Corpo: ottone  
Coperchio: ottone  
Classe di Pressione: PN 16  
Campo: come RP3PP



### Raccomandazioni

- non smontare la valvola o il suo circuito quando il tubo è in pressione.
- non utilizzare con pressioni oltre i valori nominali.

#### LEGENDA:

- 1 - Filtro Ø1/4" M-1/8" F
- 2 - Gomito Ø1/8" M tubo Ø 6 mm
- 3 - Dritto Ø1/8" M tubo Ø 6 mm
- 4 - Pilota RP3PP
- 5 - Comando Manuale CM4V
- 6 - Tee Ø1/8" M tubo Ø 6 mm
- 7 - Gomito Ø1/4" tubo Ø 6 mm
- 8 - Supporto Pilota Acciaio Inox
- 9 - Micro tubo PEAD Ø 6 mm
- 10 - Manometro (optional)
- 11 - Tee Ø1/4" M tubo Ø 6 mm (optional)

- ① - Linea Sensore    © - Chiuso  
② - Scarico        Ⓞ - Open  
③ - Comune        Ⓐ - Auto (Automatic)  
④ - Alimentazione

#### NOTE:

- raccordi e microtubo Ø 8 mm per valvole of Ø6" o superiori.
- le caratteristiche tecniche possono variare senza preavviso.

TECNIDRO