



## Valvola di Scarico Rapido Mod. IM-SR/IM-SRP2

### Funzione Idraulica

La valvola idraulica mod. IM-SRP2 è una valvola di sicurezza automatica che scarica una sovrappressione nella rete proteggendo l'impianto dall'alta pressione.

### Principio di Funzionamento

La valvola è installata per scaricare all'esterno di un sistema di rete pressurizzata ed è controllata da un pilota di comando a scarico rapido a 2 vie (mod. SR / SR-P).

Il pilota, quando il livello di pressione è inferiore al valore impostato, mantiene la camera completamente riempita e la valvola chiusa.

Quando il sensore del pilota rileva la pressione in crescita oltre il limite, la valvola si aprirà molto velocemente scaricando la sovrappressione. Una volta scaricata la sovrappressione la valvola si chiuderà molto lentamente per non generare un contro colpo d'ariete.

Il pilota può essere regolato alla pressione desiderata entro il suo limite di regolazione. Quando la pressione a monte è inferiore al valore impostato il circuito a 2 vie mantiene chiusa la valvola. Quando la pressione a monte riprende a salire al di sopra del valore impostato la valvola si apre totalmente.

### Prima Installazione

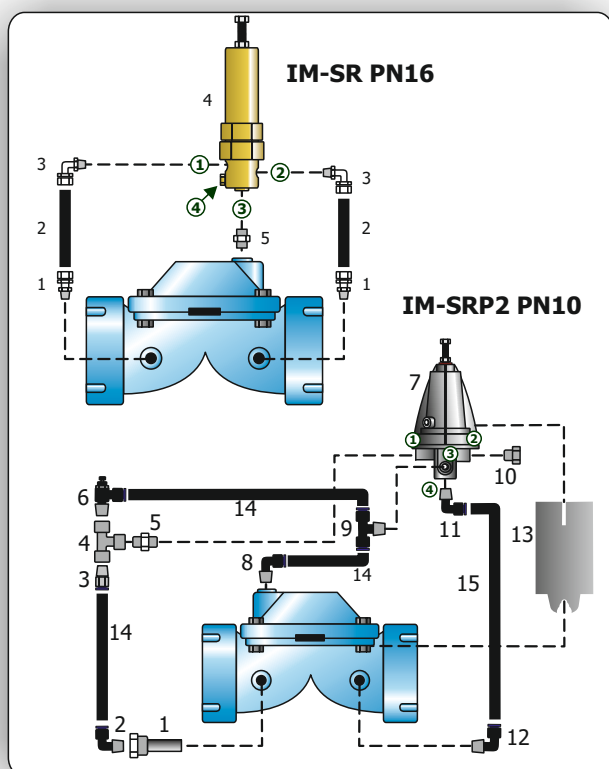
- serrare fino al limite la vite di regolazione sul pilota
- verificare che a valle della valvola ci sia spazio vuoto sufficiente per evitare che in caso di picco di pressione e scarico della valvola si danneggino persone o cose.
- riempire il tubo e pressurizzare l'impianto, la valvola si chiuderà e rimarrà chiusa.
- aumentare progressivamente la pressione fino al valore al quale la valvola deve scaricare.
- svitare lentamente la vite di regolazione fino a quando la valvola inizia ad aprirsi

### Adeguamenti

La vite di regolazione del pilota permette di regolare la pressione ad un valore che rientra nel suo campo di regolazione (verificare Caratteristiche Tecniche).

Avvitando la vite in senso orario si aumenta il valore della pressione regolata. Svitando la vite in senso antiorario si riduce il valore della pressione regolata.

### Schema di Assemblaggio



### Caratteristiche degli Accessori



#### Pilota SR PN25

Parte inferiore Corpo: ottone  
Coperchio: ottone  
Tubi: rame



Rondella piana di identificazione  
Campo di regolazione della pressione:



Molla Blu 1,0÷10,0  
(standard)

Molla Rossa 1,5÷22,0

### Caratteristiche degli Accessori



#### Pilota di Scarico Rapido SR-P PN10

Parte Inferiore corpo: nylon rinforzato  
Coperchio: nylon rinforzato



Rondella Piana di identificazione  
Campo di Regolazione della Pressione:



Molla Rossa 1,0÷5,5 bar

Molla Nera (Standard) 2,0÷9,0 bar

### Raccomandazioni

- non smontare la valvola o il suo circuito quando il tubo è in pressione.
- non utilizzare con pressioni oltre i valori nominali.

#### LEGENDA IM-SR:

- 1 - Dritto Ø1/4" tubo Ø8
- 2 - Tubo Rame Ø8
- 3 - Gomito Ø1/8" tubo Ø8
- 4 - Pilota SR
- 5 - Nipplo Ø1/4" M-M

- ① - Linea Sesore
- ② - Scarico
- ③ - Comune
- ④ - Regolazione

#### LEGENDA IM-SRP2:

- 1 - Filtro Ø1/4" M-1/8" F
- 2 - Gomito Ø1/8" M tubo Ø 6 mm
- 3 - Dritto Ø1/8" M tubo Ø 6 mm
- 4 - Tee Ø1/8" F-Ø1/8" F-Ø1/8" F
- 5 - Nipplo Ø1/8" M-Ø1/8" M
- 6 - Valvola a Spillo Ø1/8" M tubo Ø 6 mm
- 7 - Pilota SR-P
- 8 - Gomito Ø1/4" M tubo Ø 6 mm
- 9 - Tee Ø1/8" M tubo Ø 6 mm
- 10 - Tappo metallico Ø1/8" M
- 11 - Gomito Ø1/8" M tubo Ø 8 mm
- 12 - Gomito Ø1/4" M tubo Ø 8 mm
- 13 - Supporto pilota
- 14 - Microtubo PEAD Ø 6 mm
- 15 - Microtubo PEAD Ø 8 mm

- ① - Linea Sesore
- ② - Tappo
- ③ - Comuna/Alimentazione
- ④ - Scarico

#### NOTE:

- raccordi e microtubo Ø 8 mm per valvole di Ø6" o superiori.
- le caratteristiche tecniche possono variare senza preavviso.